



Stort VA-projekt ska minska vattenläckor och källaröversvämningar

I januari 2025 startar Eskilstuna Energi och Miljös största VA-projekt genom tiderna. Projektet ska leda till färre vattenavstängningar, minska risken för källaröversvämningar och möjliggöra Eskilstunas fortsatta tillväxt i de östra delarna av kommunen.

Pumpstationen på Mått Johanssons väg är Eskilstunas största och är en anläggning som behöver bytas ut. Även spillvattenledningarna på Rinmansgatan till pumpstationen bedöms ha uppnått sin tekniska livslängd. Samtidigt behöver nya tryckledningar läggas till Ekeby avloppsreningsverk. Därför startar nu ett stort upprustningsarbete som ska öka kapaciteten och driftsäkerheten i anläggningarna.

- S1 är Eskilstunas viktigaste pumpstation och därmed en station som inte får stå still eftersom det bland annat kan resultera i omfattande källaröversvämningar hos många VA-kunder och utsläpp i Eskilstunaån, säger Anna Lundell Ekwall, Chef VA Projekt och Investering. Ökad kapacitet i pumpstation och ledningar kommer att minska risken för driftstörningar.

Projektet ska syfta till en mer flexibel anläggning med möjlighet till reparation och förnyelse utan att störa normaldriften, vilket innebär färre vattenavstängningar för våra kunder. Det möter även framtida planer för det primära huvudledningsnätet så att vi klarar kapaciteten för ett växande Eskilstuna. Upprustningsarbetet ska även förbättra arbetsmiljön för Eskilstuna Energi och Miljös driftpersonal, som behöver bli säkrare och bättre.

- Pumpstationen står idag på sjunkande mark som orsakar sprickor i den nuvarande byggnaden. En ny pumpstation bygger bort risken för olyckor inne i, och i arbetsområdet runt stationen, säger Anna. Det minskar även olägenheten med otrevlig lukt för såväl driftpersonal som boende och verksamheter i omgivningen.



Eskilstuna Energi & Miljö

Arbetet sker etappvis

Arbetet kommer att genomföras etappvis för att möjliggöra så rationell byggnation som möjligt och minimera störningar på framkomlighet och tillgänglighet.

Trafikavstängningar och omledningar kommer att bli nödvändiga och tillfälliga vägar kommer upprättas för att framkomligheten ska bli så bra och säker som möjligt under byggtiden. Grävarbetet startar i januari 2025 och kommer att pågå till sommaren 2027.

Projektets webbsida: eem.se/rinmansgatan

För ytterligare information kontakta:

Anna Lundell Ekwall, Chef VA Projekt och Investering,

016-10 67 02, Anna.LundellEkwall@esem.se